



# PowerBook G4 Titanium Combo

## Revisto e melhorado

O Combo Drive é o típico equipamento que deveria ter vindo com o Titanium desde o início. Queimar CDs em um Mac portátil é qualidade de vida. Baixe MP3, jogue-os no iTunes, queime um CD de áudio, ouça no carro.

Nunca foi tão fácil. A velocidade de 8x do Drive Combo do Titanium não é exatamente a coisa mais rápida do mundo, mas dá pro gasto, queimando um CD inteiro em 9 minutos. O drive também não se dá muito bem com mídias vagabundas, acusando erros variados até você baixar a velocidade de gravação para 4x ou menos. Tanto o Disk Burner quanto o Toast ou o Jam, da Roxio, se dão à mil maravilhas com o drive Combo.

### Debugado!

As pequenas falhas que existiam nos primeiros PowerBooks G4 (bateria meio bamba, CDs que prendiam no drive) viraram coisa do passado. O *case* de titânio, embora resistente, continua sendo facilmente riscado. Por isso, é bom tomar cuidado com o seu. Infelizmente, algumas coisas continuam na mesma: o teclado continua frágil, e aparentemente as teclas têm a mesma facilidade de saírem voando ao se digitar mais violentamente. O botão de ligar feito de metal esquenta muito e pode fritar o seu dedinho. Incomoda também a falta dos “pezi-

**E**xternamente, esse novo Titanium não tem diferença em relação à primeira versão, lançada em janeiro de 2001. Apenas usando ele por algum tempo é que acaba ficando perceptível que a Apple se tocou de várias bobagens que tinha feito e conseguiu consertar uma coisa ou outra. Exemplo disso é a sensível melhora no lendário problema de aquecimento da máquina. Nos primeiros PowerBooks G4, o calor chega a ser insuportável depois de usá-lo no colo por uma porção de minutos. Ele ainda esquenta muito, mas deu uma aliviada, provavelmente devido a mudanças feitas no *cooler* (dissipador térmico). Outra coisa que mudou – e isso não só no Titanium, mas em toda a linha de portáteis – foi a fonte de alimentação. O velho “ioiô” que apareceu junto com os primeiros iBooks, embora simpático, era muito grande e desajeitado para ser transportado com facilidade em uma pasta, por exemplo. A nova fonte é pequena, tem uns ganchos para enrolar o fio e deixa você

usar a extensão que vem junto. Uma solução bem mais prática que a anterior.

### Combo Drive combina

Os novos modelos (550 e 667 MHz) vêm equipados com o Combo Drive, que funciona ao mesmo tempo como leitor de DVD e gravador de CD-R. O drive continua sendo *slot-loaded* (você insere um CD em uma pequena fenda, como em um CD player de carro), mas traz uma sutil melhoria em relação aos primeiros modelos. Em vez de agarrar o CD (ou DVD) logo de cara, ele deixa o disco entrar suavemente quase até o fim, para então puxá-lo com um tranco. Assusta, na primeira vez. Mas logo você se acostuma.



**Apple:** [www.apple.com.br](http://www.apple.com.br)  
11-5503-0090  
0800-1-APPLE

**Preço:** R\$ 8.250 (550 MHz)  
R\$ 11.900 (667 MHz)



**Pró:** Excelente desempenho; tela grande; poder gravar CDs na estrada é tudo



**Contra:** Muito caro; fácil de riscar e sujar

nhos” dos modelos antigos para deixá-lo mais alto e mais cômodo para se digitar em cima de uma mesa. E uma porta FireWire só é muita merreque por parte da Apple. O Titanium continua sendo o Mac mais complicado para se instalar uma placa AirPort, mas em compensação, ela agora vem instalada de fábrica no modelo top de linha, o de 667 MHz.

Uma coisa que permaneceu imutável, um ano depois do lançamento, é o seu irresistível charme, que atrai olhares de curiosos por onde se ande. Goste ou não do seu design limpo, o que sempre chama atenção são as suas linhas retas, seu visual bem resolvido, seu peso leve e sua espessura fina. E saber que ele é feito de titânio dá uma idéia de robustez e de modernidade ao mesmo tempo.

## Nem é tão caro assim

A boa notícia é que o Titanium 550 MHz é hoje o Mac com preço mais atrativo no Brasil – praticamente uma promoção não anunciada. Por R\$ 8.250, ele está apenas 50% mais caro que seu preço nos EUA, uma taxa rara em modelos de linha da Apple. A título de comparação, o novo iBook com tela de 14 polegadas está saindo apenas R\$ 250 mais barato. O que faz a gente pensar: “quem em sã consciência iria comprar uma máquina mais lenta, com tela menor, menos recursos e quase o mesmo preço?” À primeira vista, essa diferença parece um erro contábil, já que nos EUA o vão entre os dois produtos é de quase US\$ 500. Mas o que provavelmente ocorre é que lá o PB G4 não é mais um produto tão “hot” quanto o novo iBook, deve estar superestocado e, com isso, a Apple Brasil consegue importá-lo por um preço melhor. E é nosso dever apontar essas boquinhas.

Mais do que nunca, o modelo de 667 MHz é indicado para quem está atrás de velocidade. Além dos megahertz a mais, ele também conta com um *bus* (“barramento” – o canal por onde caminham os dados entre o processador, memória e acessórios internos) de 133 MHz, contra 100 MHz do modelo mais barato, o que aumenta consideravelmente a diferença de desempenho entre os dois. E você ainda ganha mais 10 GB de disco, 256 MB de RAM e uma plaquinha AirPort de lamboja.

Mesmo não sendo mais novidade, o Titanium continua uma boa compra, graças aos updates frequentes que vem sendo feitos pela Apple. Em termos de relação preço/performance, ele bate os melhores laptops do mundo PC. **M**

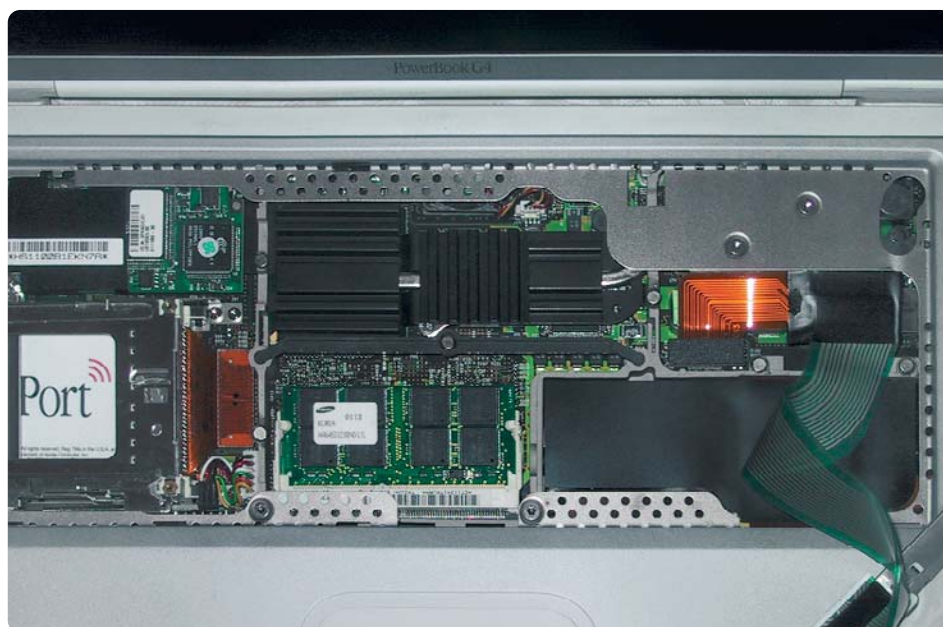
### DOUGLAS FERNANDES

douglasf@mac.com

Com a grana de um Titanium, termina de mobiliar o seu apartamento.

## Ficha técnica

Chip	550 MHz	667 MHz
Preço	R\$ 8.250	R\$ 11.900
RAM instalada	256 MB	512 MB
Barramento	100 MHz	133 MHz
HD	20 GB (4200 rpm)	30 GB (4200 rpm)
Drive óptico	Combo Drive (lê DVD a 8x e CD a 24x; grava CD-R e CD-RW a 8x)	
Portas	Ethernet, modem 56k, infravermelho, 2 USB, 1 FireWire, 1 PC Card, VGA, S-Video	
Chip gráfico	ATI Mobility Radeon	
Tela	Matriz ativa de 15,2 polegadas (1152 por 768 pixels)	
Medidas externas	2,6 x 34,1 x 24,1 cm	
Peso	2,45 kg	



Acima, o PowerBook G4 original; abaixo, o novo. Note o *cooler* ampliado, com aletas dissipadoras de calor e uma misteriosa tubulação. De resto, a máquina continua fácil de abrir, mas instalar o cartão AirPort ainda é uma tarefa pra lâ de chata

